



**АДМИНИСТРАЦИЯ
НЯНДОМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

П Р И К А З

от «1» декабря 2025 г. № 322

г. Няндомы

**О проведении окружного конкурса - соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026»**

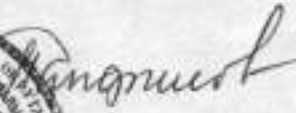
В соответствии с Положением об областном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2026», планом окружных мероприятий на 2025-2026 учебный год, в рамках реализации муниципальной программы «Развитие образования на территории Няндомского муниципального округа Архангельской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить положение об окружном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026» (далее – Конкурс).
2. Руководителям общеобразовательных организаций Няндомского муниципального округа:
 - 2.1. Рекомендовать участие обучающихся в окружном мероприятии в соответствии с Положением;
 - 2.2. Назначить ответственных лиц за охрану жизни и здоровья детей в пути и во время проведения мероприятия;
3. Отделу бухгалтерского учета и отчетности Управления образования (Сергеенко М.Е.) произвести финансирование данного мероприятия согласно смете.
4. Контроль за исполнением приказа возложить на главного специалиста отдела образовательных организаций Богданову С.А.

Начальник Управления образования



 Н.Г. Панфилов

Утверждено
приказом Управления образования
администрации Няндомского
муниципального округа
Архангельской области
от 1 декабря 2025 года № 322

ПОЛОЖЕНИЕ

об окружном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2026»

1. Общее положение.

1.1. Окружной конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Няндомского муниципального округа и проводится отделом Госавтоинспекции МО МВД России «Няндомский», Управлением образования администрации Няндомского муниципального округа Архангельской области.

1.2. Целями и задачами окружного конкурса-соревнования являются:

- профилактика детской беспризорности и преступности;
- совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- пропаганда здорового образа жизни;
- совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- закрепление школьниками навыков безопасного поведения на дорогах, воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков;
- развитие инициативы педагогических коллективов школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (ЮИД);
- вовлечение школьников в ряды ЮИД.

2. Организация и порядок проведения конкурса-соревнования.

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением окружного конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Няндомский», Управление образования администрации Няндомский муниципального округа Архангельской области.

2.2. Мероприятие пройдет в заявленном перечне школ, согласно заранее согласованному графику.

2.3. Подведение итогов возлагается на судейскую комиссию, утвержденную Оргкомитетом.

3. Участники конкурса-соревнования.

3.1. Участниками окружного конкурса являются команды школ округа.

3.2. *Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2014, 2015 и 2016 годов рождения.*

3.3. *Обучающиеся, входившие в состав команд Конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2026 года не допускаются.*

3.4. Участники команды должны иметь единые парадную и спортивную формы.

4. Сроки проведения Конкурса

1 этап – внутришкольные соревнования (ноябрь - декабрь 2025 года)

2 этап – муниципальный этап соревнования – январь 2026 года.

Заявку для участия в Конкурсе необходимо в срок до **26 декабря 2025 года** направить на электронную почту ndm000@yandex.ru (для Богдановой С.А.).

3 этап – областной этап конкурса (марта 2025 года) в г. Архангельск.

5. Порядок проведения Конкурса.

5.1. При проведении Конкурса каждая команда на соревнование предоставляет в Организационный комитет следующие документы:

- именную заявку (приложение);
- копии свидетельств о рождении;

5.2. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса. Участники данной команды, возраст которых соответствует требованиям Положения, могут выступать только в личном зачете.

5.3. В программу соревнования включены четыре этапа (станции) в командном зачёте:

- «Знатоки правил дорожного движения» (онлайн тестирование);
- «Знание основ оказания первой помощи» (онлайн тестирование);
- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- «Фигурное вождение велосипеда» (показательные выступления по согласованному графику);
- Творческий конкурс команд: «Вместе – за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения (показательные выступления по согласованному графику).

5.4. Личное первенство:

- «Знатоки правил дорожного движения» (онлайн тестирование);
- «Знание основ оказания первой помощи» (онлайн тестирование).

6. Содержание Конкурса

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения».

Каждому участнику предлагается 20 вопросов. За это время участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд. Тестирование будет проводится в онлайн – формате с использованием ноутбуков. За каждый неправильный или нерешенный вопрос – 3 штрафных балла. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор, подсказки, шпаргалки и т.д.) в первый раз начисляются 3 штрафных балла конкретному участнику. За повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Задачи на знание ПДД включают в себя:

- 6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами.
- 2 задачи на знание сигналов регулировщика.
- 2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией.
- 6 задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей велосипедистов на различных участках дорог, а также детей пассажиров в различных транспортных средствах.

– 4 задачи на знание дорожных знаков.

Победителем в личном первенстве становится участник, набравший наименьшее количество штрафных очков. При их равенстве преимущество отдается более младшему участнику. Итоги конкурса учитываются при подведении общекомандного результата.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

2 станция – «Знание основ оказания первой помощи».

Теоретическое задание. Принимают участие все члены команды. Состоит из 10 вопросов. Участник должен знать виды ран и способы их обработки; виды повязок и способы их наложения; приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечений; уметь оказание первой помощи при переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; знать приемы и способы транспортировки пострадавшего.

Время на подготовку ответов - 5 минут. За каждый неправильный ответ участнику начисляется 2 штрафных очка. Если команда или участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный. При определении победителей учитываются штрафные очки. При их равенстве зачет ведется по времени, затраченному на ответы. При равенстве очков и времени первенство отдается более младшему участнику. Время команды засчитывается по последнему участнику. Тестирование будет проводится в онлайн – формате с использованием ноутбуков.

Итоги конкурса учитываются при подведении общекомандного результата.

3 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Принимают участие все члены команды. Состязание проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 секции:

1) Планшет №1 – «Дорожное движение» - указать 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов. Время – 1 минута.

2) Планшет №2 – «Безопасный путь домой» - выполнить задание на соблюдение и знание дорожных знаков в условиях «виртуального» города (маркером нанести правильный путь движения велосипедиста из начальной точки до конечной точки, при этом учитывать требования дорожных знаков и правил движения велосипедиста по дорогам). Время – 2 минуты.

3) Планшет №3 – «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» - кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожными движением и правилами дорожного движения. Время – 2 минуты.

Победителями и призёрами станции становятся команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдается той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдается той, суммарный возраст участников которой меньше.

4 станция – «Фигурное вождение велосипеда».

Состязание проводится в закрытом помещении по согласованному графику. Соревнования на станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см и не более 61 см, шириной протектора не менее 40 мм и ручным или комбинированным тормозом. При прохождении станции каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Сопровождающие не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест). Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за

другом: «восьмерку», слалом между кеглями (конусами), слалом «змейка» (слалом между шайбами), коридор из коротких досок, «перенос предмета» (перемещение предмета из одной чаши в другую во время управления велосипедом одной рукой).

Штрафные баллы за допущенные на станции ошибки начисляются согласно таблице:

Пропуск препятствия	50 баллов
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда при прохождении препятствия	10 баллов
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	5 баллов
Неполный проезд через препятствие (съезд с «желоба», пропуск части препятствия, и т.п.)	10 баллов
Сдвиг или касание шайбы (конуса) при слаломе (оценивается каждая шайба (конус))	5 баллов
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5 баллов
Касание препятствия колесом велосипеда	5 баллов
Не взята цепочка (предмет)	2 балла
Бросание цепочки (предмета)	2 балла
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание), центральной стойки (каждое касание)	2 балла
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку или предмет	2 балла
Смещение опоры (чаши)	2 балла
Опрокидывание стойки (чаши)	2 балла

7. Определение результатов.

7.1. Итоги финала подводит судейская коллегия.

7.2. Старшими судьями на этапах избираются судьи из числа сотрудников отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Няндомский», Управления образования администрации Няндомский района Архангельской области.

7.3. Результаты в командном зачете определяются путем суммирования штрафных очков и затраченному времени по основным видам соревнований. Командный результат определяется суммой личных результатов всех ее участников (мальчиков и девочек).

7.4. Результаты в личном зачете определяются по минимальному количеству штрафных очков и времени в основных конкурсах.

7.5. При равной сумме штрафных очков и времени прохождения на этапе преимущество имеет команда (участник), показавшая лучший результат по знанию правил дорожного движения. Если же и в этом случае показатели будут равными, то учитываются результаты отдельных видов соревнований в следующем порядке:

- знатоки правил дорожного движения
- основы безопасности жизнедеятельности;
- знание основ оказания первой помощи;
- фигурное вождение на велосипеде.

7. Победителями и призерами окружного конкурса-соревнования становятся: в командном зачете:

- три команды и их участники, набравшие наименьшее количество штрафных очков по сумме многоборья в основных этапах;
- три участника, показавшие наилучшие результаты в отдельных видах соревнований.

8. Награждение победителей и призеров.

8.1. Команда-победительница и команды-призеры награждаются грамотами и подарками. Команды - участницы награждаются грамотами участников окружного

конкурса-соревнования.

8.2 Участники, показавшие лучшие результаты в отдельных видах соревнований, награждаются грамотами.

8.3. Организационный комитет имеет право устанавливать дополнительные призы для участников соревнований

9. Обеспечение соревнований.

Финансирование окружного конкурса-соревнования «Безопасное колесо-2026» осуществляется за счет средств Управления образования администрации Няндомского муниципального округа Архангельской области.

Приложение
к Положению об окружном конкурсе-соревновании
юных велосипедистов
«Безопасное колесо - 2025»

Именная заявка
команды (название образовательной организации) для участия в окружном
конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026»

Руководитель команды: _____

№	Ф.И.О. обучающегося	Дата рождения	Школа, класс	Допуск врача к соревнованиям
1.				
2.				
3.				
4.				

Директор
МП